

FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	1	0	3	S	F	0	4	1	7	0	E	-

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	SZD-56-3-1 DIANA-2 FES-ULM
Constructeur	AVIONIC
Adresse	Stary Dwor 9 43-436 GORKI WIELKIE - POLOGNE

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues		n/a							
Options prévues		Train rentrant							
VSO		VNE		Masse à vide de référence		Masse à vide maximale		Masse maximale	
67 km/h		273 km/h		240 kg		244 kg		330 kg	
Nombre de siège(s)		Capacité réservoir(s)		Type de voilure		Surface alaire		Charge alaire	
1		n/a		cantilever median		8,64 m²		38,20 kg/m²	
Moteur				Hélice					
Marque Modèle	Puissance max	Consommation horaire (l/h)	Limitation	Marque	Référence	Pales	Matériau	Limitation	Pas
LZ DESIGN FES-DIA-M100	23 kW	n/a	4700 tr/mn	LZ DESIGN	FES-DIA-P1-102	2	carbone	5300 tr/mn	Fixe
Référence du manuel d'utilisation									
Référence du manuel d'entretien									

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le : 5 Février 2024

(annule et remplace toute version précédente)

Visa de l'autorité

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :, est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le :
signature et cachet de l'entreprise